

UKDD AD 2 DNIPRO / ДНІПРО**UKDD AD 2.1 Aerodrome location indicator and name / Показник місця розташування та назва аеродрому**
UKDD - DNIPRO UKDD - ДНІПРО**UKDD AD 2.2 Aerodrome geographical and administrative data / Географічні та адміністративні дані аеродрому**

1	ARP coordinates and site at AD	482126N 0350602E centre of RWY
2	Direction and distance from (city)	13,5 km SE from centre of Dnipro
3	Elevation/Reference temperature	147 M / 31°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	21 M
5	MAG VAR/Annual Change	8° E (2018) / +0.10°
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS (AMHS)	Dnipropetrovsk International Airport LLC Postal Address: Airport, Dnipro, Ukraine, 49042 Phone: +38 056 239 54 17 Fax: +38 056 376 24 57 E-mail: info@dnk.aero AFS: UKDDK0XX
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	nil

UKDD AD 2.3 Operational hours / Години роботи

1	AD Administration	H24 Operation Centre Phone: +38 0562 39 52 37; Fax: +38 0562 39 55 51; AFS: UKDDYDYZ
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 Briefing Office AD UKDD E-mail: ukdd.ais@uksatse.aero Phone: +38 056 375 81 17; Fax: +38 056 375 81 54; AFS: UKDDYOYX
5	ATS Reporting office (ARO)	H24 Briefing Office AD UKDD E-mail: ukdd.ais@uksatse.aero Phone: +38 056 375 81 05; Fax: +38 056 375 81 54; AFS: UKDDZPZX
6	MET Briefing Office	H24 E-mail: metdnepr@meteo.gov.ua Phone: +38 056 375 81 18, +38 056 375 81 03, +38 056 371 07 95
7	Air traffic service	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remarks	nil

UKDD AD 2.4 Handling services and facilities / Служби та засоби для обслуговування

1	Cargo-Handling facilities	Cargo handling equipment for cargo lifting up to 4,5 tons
2	Fuel/oil types	Jet A-1 / nil
3	Fuelling facilities/capacity	5 trucks (2 - 30000 litres, 1 - 22000 litres, 1 - 7500 litres, 1 - 6500 litres) 10 - 26.6 litres/sec
4	De-icing facilities	Tempest, Type I, Type II
5	Hangar space for visiting aircraft	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Maintenance of A-318, 319, 320, 321, Boeing 737, ERJ-135, 145, 175, 190, F-70, 100, SSJ-100, An-24, 26, Cessna, Eclipse 500, Bell-407.
7	Remarks	nil

UKDD AD 2.5 Passenger facilities / Засоби для обслуговування пасажирів

1	Hotels	Hotel of airport for 25 persons, hotels in the city
2	Restaurants	Cafe
3	Transportation	Bus, taxi
4	Medical facilities	First aid at AD, ambulance. Hospitals in the city
5	Bank and Post Office	In the city
6	Tourist Office	In the city
7	Remarks	nil

UKDD AD 2.6 Rescue and firefighting services / Аварійно-рятувальна та протипожежна служби

1	AD category for Fire fighting	CAT 6
2	Rescue equipment	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 6
3	Capability for removal of disabled aircraft	For ACFT up to 30 tons (Embraer ERJ 145)
4	Remarks	nil

UKDD AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонне використання устаткування – видалення опадів

1	Types of clearing equipment	Snow-plough blow/ Snow-plough/ Rotor / Spreaders of chemical agents
2	Clearance priorities	1. RWY 08/26, TWY K, TWY N, apron A, graded area of strip 2. TWY L, apron C, HB-K, HB-N 3. TWY M4, apron M, TWY E, TWY F
3	Remarks	nil

UKDD AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations/positions data / Дані щодо перонів, TWY та місць/пунктів перевірок

1	Apron surface and strength	Apron	Surface	Strength	
		APRON "A"	Concrete	Stands: A1, A3, A5 - PCN 16/R/C/X/T; Stands: A2, A4, A6, A9 - PCN 35/R/C/X/U	
		APRON "C"	Concrete	Stand: C10 - PCN 12/F/D/Y/T; Stands: C11, C12, C13, C14, C15, C21 - PCN 12/R/C/X/T; Stands: C16, C17, C18, C19, C20 - PCN 35/R/C/X/U	
		APRON "E"	Concrete	Stands: E67, E68, E69, E70 - PCN 28/R/B/X/T	
		APRON "F"	Concrete	Stands: F63, F64, F65, F66 - PCN 28/R/B/X/T	
		APRON "M"	Concrete	Stands: M52, M53 - PCN 33/R/B/X/U	
2	Taxiway width, surface and strength	TWY	Width	Surface	Strength
		TWY E	10 M	Concrete	PCN 19/R/B/X/T
		TWY F	10 M	Concrete	PCN 28/R/B/X/T
		TWY K	21 M	Concrete	PCN 35/R/C/X/U
		TWY L	21 M	Asphalt	PCN 35/F/D/W/T
		TWY M4	18 M	Concrete	PCN 24/R/C/X/U
		TWY N	21 M	Concrete	PCN 33/R/C/X/U
3	Altimeter checkpoint location and elevation	nil			
4	VOR checkpoints	nil			
5	INS checkpoints	See chart AD 2.24.2-1			
6	Remarks	nil			

UKDD AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управління наземним рухом і контролю за ним та маркування

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, edge MRKD THR, edge, end LGTD TWY: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions LGTD
3	Stop bars and runway guard lights	nil Runway guard lights: AVBL on TWYs K, L, N
4	Remarks	nil

UKDD AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аеродромні перешкоди

In Area 2					
Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
004Y	VAPOR	482557.7N 0345546.2E	239 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
004Z	VAPOR	483159.0N 0343734.8E	178 / 117	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0050	VAPOR	483156.4N 0343651.6E	166 / 104	MARKED/ LIGHTING	Point
0051	VAPOR	483108.7N 0343751.4E	159 / 101	MARKED/ LIGHTING	Point
0052	VAPOR	482930.3N 0343929.9E	247 / 115	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
0053	VAPOR	483003.9N 0344032.7E	161 / 100	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0054	VAPOR	483524.0N 0343626.3E	240 / 180	MARKED/ LIGHTING	Point
0055	VAPOR	482820.7N 0343750.5E	293 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
0056	VAPOR	482916.7N 0344157.3E	283 / 149	MARKED/ LIGHTING	Point
0057	VAPOR	483153.7N 0343647.3E	166 / 105	MARKED/ LIGHTING	Point
0058	VAPOR	483135.9N 0343914.4E	162 / 100	MARKED/ LIGHTING	Point
0059	VAPOR	483136.1N 0343814.5E	240 / 179	MARKED/ LIGHTING	Point
005B	VAPOR	483133.3N 0343450.5E	179 / 100	MARKED/ LIGHTING	Point
005C	VAPOR	483120.9N 0343736.7E	159 / 101	NOT MARKED/ NIL	Point
005D	VAPOR	483122.4N 0343716.2E	158 / 100	NOT MARKED/ NIL	Point
005G	VAPOR	482918.1N 0344034.2E	295 / 148	NOT MARKED/ NIL	Point
005H	VAPOR	482925.8N 0344005.2E	241 / 100	MARKED/ NIL	Point
005I	VAPOR	482901.8N 0344140.5E	280 / 146	MARKED/ NIL	Point
005J	VAPOR	482819.6N 0343741.4E	272 / 100	MARKED/ LIGHTING	Point
005K	VAPOR	482816.0N 0343732.0E	282 / 119	MARKED/ LIGHTING	Point
005U	VAPOR	483635.4N 0351140.6E	206 / 150	MARKED/ LIGHTING	Point
005Y	VAPOR	482944.7N 0350445.5E	186 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
005Z	VAPOR	482959.8N 0350154.1E	178 / 122	MARKED/ LIGHTING	Point
0060	VAPOR	482906.3N 0345943.0E	179 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
0061	VAPOR	482855.3N 0345842.4E	208 / 150	MARKED/ LIGHTING	Point
0062	BUILDING	482746.6N 0350354.0E	201 / 104	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
0063	BUILDING	482746.0N 0350350.8E	201 / 104	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
016X	NAVAID	482122.0N 0350658.4E	159 / 18	MARKED/LIGHTING	Point
0170	NAVAID	482122.0N 0350701.8E	146 / 5	MARKED/NOT LIGHTING	Point
0173	NAVAID	482121.4N 0350601.8E	150 / 6	MARKED/NOT LIGHTING	Point
0174	NAVAID	482120.5N 0350600.1E	150 / 7	MARKED/NOT LIGHTING	Point
0178	NAVAID	482121.5N 0350555.3E	151 / 6	MARKED/NOT LIGHTING	Point
017A	ANTENNA	482121.3N 0350658.5E	151 / 10	MARKED/NOT LIGHTING	Point
017B	ANTENNA	482121.3N 0350658.3E	151 / 10	MARKED/NOT LIGHTING	Point
017S	NAVAID	482121.3N 0350505.1E	143 / 4	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
017T	NAVAID	482121.2N 0350508.3E	155 / 15	MARKED/ LIGHTING	Point
017U	ANTENNA	482121.2N 0350509.0E	150 / 10	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
017V	ANTENNA	482121.4N 0350509.1E	149 / 10	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
017Y	NAVAID	482121.3N 0350544.6E	153 / 9	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
017Z	NAVAID	482121.4N 0350544.8E	154 / 9	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0180	NAVAID	482119.6N 0350546.6E	159 / 15	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0181	NAVAID	482121.2N 0350552.1E	152 / 7	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
0182	VAPOR	482121.4N 0350552.8E	151 / 6	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point

0183	VAPOR	482121.5N 0350552.7E	149 / 4	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0184	ANTENNA	482120.6N 0350601.0E	149 / 5	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
018H	VAPOR	482424.2N 0350633.2E	238 / 179	MARKED/ LIGHTING	Point
018I	VAPOR	482421.4N 0350637.8E	239 / 182	MARKED/ LIGHTING	Point
018V	VAPOR	482400.0N 0345812.9E	235 / 100	MARKED/ LIGHTING	Point
018X	VAPOR	482409.9N 0345906.9E	260 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
0190	ANTENNA	482551.7N 0350235.2E	268 / 120	MARKED/ LIGHTING	Point
0192	RIG	482636.8N 0350255.4E	333 / 196	MARKED/ LIGHTING	Point
0193	ANTENNA	482654.9N 0350118.4E	292 / 143	MARKED/ LIGHTING	Point
0194	POLE	482306.8N 0350349.4E	194 / 40	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point
0195	POLE	482306.3N 0350352.3E	193 / 39	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
019H	POLE	482303.7N 0350340.2E	192 / 38	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
019I	POLE	482304.3N 0350337.9E	195 / 41	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Point
019U	NAVAID	482121.0N 0350601.8E	147 / 3	MARKED/ NOT LIGHTING	Point
01AI	VAPOR	482419.0N 0350642.5E	178 / 122	MARKED/ LIGHTING	Point
01AJ	VAPOR	482416.6N 0350648.1E	159 / 102	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
01AK	VAPOR	482412.0N 0350655.6E	159 / 101	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
01AX	BUILDING	482119.4N 0350546.6E	156 / 11	MARKED/LIGHTING	482119.6N 0350546.4E, 482119.6N 0350546.8E, 482119.4N 0350546.8E, 482119.4N 0350546.7E, 482119.3N 0350546.7E, 482119.1N 0350546.7E, 482119.1N 0350546.4E, 482119.4N 0350546.4E, 482119.4N 0350546.4E
01B0	BUILDING	482121.6N 0350658.4E	151 / 10	MARKED/LIGHTING	482121.7N 0350658.2E, 482121.7N 0350658.5E, 482121.5N 0350658.6E, 482121.5N 0350658.2E
01SU	TREE	482121.3N 0350548.1E	150 / 5	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
01Z0	BUILDING	482119.4N 0350546.4E	158 / 13	MARKED/LIGHTING	Polygon, Perimeter 59m, 482119.1N 0350546.8E, 482119.1N 0350546.1E, 482119.6N 0350546.1E, 482119.6N 0350546.7E
0211	BUILDING	482122.1N 0350545.0E	149 / 4	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Line, Length 35m, 482122.1N 0350544.1E, 482122.1N 0350545.8E

In Area 3

Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
0162	ELECTRICAL SYSTEM	482202.2N 0350603.9E	169.6 / 21.4	NOT MARKED/ LIGHTING	Point
0163	ELECTRICAL SYSTEM	482205.3N 0350552.7E	169.2 / 21.2	MARKED/ LIGHTING	Point
0164	ELECTRICAL SYSTEM	482154.2N 0350549.7E	167.7 / 20.8	MARKED/LIGHTING	Point
0165	ELECTRICAL SYSTEM	482158.3N 0350553.4E	168.3 / 20.8	MARKED/LIGHTING	Point
0166	ELECTRICAL SYSTEM	482159.9N 0350547.4E	166.9 / 20.6	MARKED/LIGHTING	Point
0167	ELECTRICAL SYSTEM	482156.1N 0350542.4E	166.0 / 21.1	MARKED/LIGHTING	Point
016A	SPIRE	482204.1N 0350540.9E	163.4 / 17.1	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016B	TREE	482206.9N 0350543.7E	162.7 / 16.1	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016C	SPIRE	482205.3N 0350542.3E	158.8 / 12.6	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016D	ELECTRICAL SYSTEM	482207.6N 0350545.3E	165.0 / 18.4	NOT MARKED/LIGHTING	Point
016E	ANTENNA	482202.1N 0350536.8E	159.7 / 13.3	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016F	TREE	482202.5N 0350539.1E	163.7 / 17.6	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016G	ELECTRICAL SYSTEM	482204.4N 0350541.7E	166.6 / 20.5	NOT MARKED/LIGHTING	Point
016H	POLE	482200.4N 0350537.3E	155.5 / 10.7	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016I	ELECTRICAL SYSTEM	482156.0N 0350535.3E	166.1 / 22.6	MARKED/LIGHTING	Point
016J	ANTENNA	482154.1N 0350534.1E	153.6 / 10.3	NOT MARKED/LIGHTING	Point
016L	ELECTRICAL SYSTEM	482134.2N 0350458.3E	150.5 / 5.7	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016M	TREE	482134.4N 0350456.2E	150.3 / 9.9	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016N	TREE	482134.1N 0350455.8E	148.2 / 6.2	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point
016P	ANTENNA	482133.6N 0350454.0E	146.2 / 4.1	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Point

01BC	VEGETATION	482133.4N 0350451.2E	140.0 / 4.0	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Polygon, Perimeter 94m, 482134.0N 0350450.9E, 482134.0N 0350451.4E, 482132.9N 0350451.6E, 482132.9N 0350451.0E
01BD	BUILDING	482209.0N 0350547.0E	150.3 / 4.2	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Polygon, Perimeter 148m, 482209.6N 0350546.8E, 482208.8N 0350548.4E, 482208.6N 0350548.2E, 482209.1N 0350547.3E, 482208.5N 0350546.5E, 482208.8N 0350545.9E
01BE	VEGETATION	482206.9N 0350543.4E	164.4 / 17.8	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Polygon, Perimeter 159m, 482206.1N 0350543.8E, 482206.9N 0350542.0E, 482207.8N 0350543.0E, 482206.9N 0350544.8E
01BF	FENCE	482159.1N 0350537.5E	146.6 / 2.1	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 205m, 482201.2N 0350535.6E, 482200.4N 0350537.1E, 482160.0N 0350538.2E, 482159.8N 0350538.2E, 482159.2N 0350537.7E, 482157.0N 0350535.6E, 482156.2N 0350534.7E
01BG	NATURAL HIGHPOINT	482134.5N 0350455.0E	143.2 / 5.8	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 191m, 482133.2N 0350452.4E, 482134.2N 0350452.3E, 482134.3N 0350453.7E, 482134.5N 0350455.4E, 482133.7N 0350455.9E, 482133.2N 0350456.3E, 482133.3N 0350456.7E, 482133.8N 0350456.8E, 482134.6N 0350456.6E
01BH	NATURAL HIGHPOINT	482134.6N 0350500.0E	145.6 / 5.6	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Length 19m, 482134.9N 0350459.9E, 482134.3N 0350500.1E
01BI	NATURAL HIGHPOINT	482135.0N 0350458.0E	144.8 / 6.2	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 55m, 482134.9N 0350456.8E, 482135.0N 0350458.2E, 482134.1N 0350458.4E
01BJ	NATURAL HIGHPOINT	482133.9N 0350454.0E	141.9 / 4.9	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 20m, 482134.2N 0350453.8E, 482133.6N 0350454.1E
01BK	FENCE	482132.5N 0350450.7E	137.7 / 2.1	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 109m, 482132.5N 0350448.3E, 482132.4N 0350450.4E, 482132.5N 0350452.0E, 482133.6N 0350451.8E
02BV	FENCE	482154.0N 0350534.4E	145.5 / 2.0	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Length 146m, 482155.9N 0350535.8E, 482155.8N 0350536.1E, 482155.7N 0350536.2E, 482155.5N 0350535.9E, 482155.1N 0350535.6E, 482154.8N 0350535.2E, 482154.4N 0350534.9E, 482153.9N 0350534.3E, 482153.3N 0350533.8E, 482152.9N 0350533.3E, 482152.4N 0350532.8E, 482152.4N 0350532.5E, 482152.5N 0350532.2E
02BW	FENCE	482135.9N 0350510.0E	144.9 / 1.8	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Length 89m, 482136.0N 0350508.3E, 482135.8N 0350508.3E, 482135.7N 0350508.5E, 482135.9N 0350510.3E, 482136.7N 0350511.4E, 482136.9N 0350511.1E

02BX	FENCE	482119.5N 0350648.4E	142.7 / 1.2	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Length 209m, 482118.8N 0350643.9E, 482119.7N 0350644.8E, 482119.6N 0350645.7E, 482119.6N 0350646.3E, 482119.6N 0350647.5E, 482119.5N 0350648.7E, 482119.5N 0350650.9E, 482119.6N 0350652.5E, 482119.5N 0350652.7E, 482119.5N 0350653.0E, 482119.3N 0350653.3E
02BY	FENCE	482119.4N 0350655.0E	143.1 / 3.2	NOT MARKED/NOT LIGHTING	Length 71m, 482119.3N 0350653.3E, 482119.3N 0350653.6E, 482119.3N 0350654.2E, 482119.3N 0350654.3E, 482119.5N 0350656.7E
02BZ	FENCE	482131.0N 0350444.3E	135.4 / 2.0	NOT MARKED/ NOT LIGHTING	Length 134m, 482131.7N 0350447.1E, 482131.4N 0350446.6E, 482131.1N 0350446.2E, 482130.9N 0350445.8E, 482130.8N 0350445.6E, 482130.8N 0350445.4E, 482131.0N 0350444.6E, 482131.1N 0350444.1E, 482131.6N 0350442.1E, 482131.7N 0350441.4E
02NG	FENCE	482155.4N 0350541.7E	146.2 / 2.4	NOT MARKED/NOT LIGHTING	482151.2N 0350537.9E, 482151.5N 0350537.4E, 482154.0N 0350540.1E, 482154.0N 0350540.6E, 482154.4N 0350540.6E, 482159.5N 0350546.0E, 482159.3N 0350546.8E
02NH	FENCE	482157.7N 0350602.8E	150.1 / 2.4	NOT MARKED/NOT LIGHTING	482158.2N 0350559.4E, 482158.5N 0350559.6E, 482156.8N 0350605.8E, 482156.3N 0350605.8E,

UKDD AD 2.11 Meteorological information provided / Метеорологічна інформація, що надається

1	Associated MET Office	Dnipro
2	Hours of service, MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	Dnipro / 24 HR
4	Type of landing forecast, Interval of issuance	TREND / 30 min
5	Briefing/consultation provided	Self briefing (P/T/D)
6	Flight documentation, Language(s) used	C, PL / Russian, English
7	Charts and other informations available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U40, U30, U20, P50, P 30, SWL, W
8	Supplementary equipment available for providing information	nil
9	ATS unit provided with information	Dnipro ACC, TWR
10	Additional information (limitation of service, etc.)	Phone/Fax: +38 0562 375 81 18

UKDD AD 2.12 Runway physical characteristics / Фізичні характеристики RWY

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	
1	2	3	4	5		6	
08	090.00°	2858x44	35/R/C/X/U Concrete SWY nil	482126.17N 0350452.49E - 20.8 M		THR 138.0 M TDZ 144.9 M	
26	270.00°	2858x44	35/R/C/X/U Concrete SWY nil	482126.16N 0350711.27E - 20.7 M		THR 143.9 M TDZ 143.9 M	
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	RESA dimensions	Arresting system	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12	13	14
+0,7%/ -0,4%/ +0,2%, 1200m/ 958m/ 700m	nil	200x150	2978x240	90x100	nil	yes	nil
-0,2%/ +0,4%/ -0,7%, 700m/ 958m/ 1200m	nil	300x150	2978x240	90x100	nil	yes	nil

UKDD AD 2.13 Declared distances / Оголошені дистанції

RWY Designator	Take-OFF RUN Available	Take-OFF Distance Available	Accelerate-STOP Distance Available	Landing Distance Available	Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2858	3058	2858	2858	from TWY K: TORA: 2763m TODA: 2963m ASDA: 2763m from TWY L: TORA: 2373m TODA: 2573m ASDA: 2373m
26	2858	3158	2858	2858	from TWY N: TORA: 2002m TODA: 2302m ASDA: 2002m from TWY M4: TORA: 2503m TODA: 2803m ASDA: 2503m

UKDD AD 2.14 Approach and runway lighting / Вогні наближення та вогні RWY

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 900 M LIH	Green nil	PAPI / 2.8° (16.97M) Left	nil	nil	2858 m, 60 m white (last 600 m—yellow), LIH	Red nil	nil	nil
26	CAT I 900 M LIH	Green nil	PAPI / 3° (13.15M) Left	nil	nil	2858 m, 60 m white (last 600 m—yellow), LIH	Red nil	nil	nil

UKDD AD 2.15 Other lighting and secondary power supply / Інші вогні, резервне джерело електроживлення

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	nil / nil
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting	Centre line: not LGTD Edge: blue
4	Secondary power supply/switch over time	AVBL. Max. switch-over time 1 second
5	Remarks	nil

UKDD AD 2.16 Helicopter landing area / Зона посадки вертольотів

1	Coordinates TLOF or THR FATO, geoid undulation	H1 482142.40N 0350628.02E/20.7m H2 482201.45N 0350555.40E/20.7m H3 482203.08N 0350549.46E/20.7m H4 482203.57N 0350545.16E/20.7m
2	TLOF and/or FATO elevation M	H1 146.5 M H2 147.5 M H3 147.0 M H4 146.4 M
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking	H1 diameter 18M, 20X40M, CONC, PCN 33/R/C/X/U, MRKD H2 diameter 27M, 30X40M, CONC, PCN 35/R/C/X/U, MRKD H3 diameter 27M, 30X40M, CONC, PCN 35/R/C/X/U, MRKD H4 diameter 18M, (41X51.6M ACFT stand A4), CONC, PCN 35/R/C/X/U, MRKD
4	True BRG of FATO	nil
5	Declared distance available	TODAH H1-20X40M; H2-30X40M; H3-30X40M; H4-41X51.6M RTODAH H1-20X40M; H2-30X40M; H3-30X40M; H4-41X51.6M LDAH H1-20X40M; H2-30X40M; H3-30X40M; H4-41X51.6M
6	APP and FATO lighting	nil
7	Remarks	Restricted area for TKOF and LDG - sector 210°-100° (according to the centre of H4) H4 only for helicopters class 1, category "A"

UKDD AD 2.17 Air traffic services airspace / Повітряний простір ATS

Designation and lateral limits	Vertical Limits	Airspace classification	ATS unit call sign/Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Dnipro 482649N 0344957E - 482649N 0352225E - 481601N 0352222E - 481601N 0345000E - 482649N 0344957E	750 M SFC	D	Dnipro Tower Rus, Eng	3050 M	H24	nil

UKDD AD 2.18 Air traffic services communication facilities / Засоби зв'язку ATS

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Dnipro ATIS	134.900 MHZ	H24	Rus
ATIS	Dnipro ATIS	130.900 MHZ	H24	Eng
GND	Dnipro Ground	121.800 MHZ	H24	nil
TWR	Dnipro Tower	118.600 MHZ	H24	nil

UKDD AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радіонавігаційні засоби та засоби посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	DP	335.00 KHZ	H24	482125.7N 0350134.8E		
NDB	DR	335.00 KHZ	H24	482126.8N 0351029.7E		
NDB	R	687.00 KHZ	H24	482126.0N 0350800.4E		
NDB	P	687.00 KHZ	H24	482126.0N 0350409.0E		
VOR/DME 8°	DNP	112.50 MHZ CH 72X	H24	482135.4N 0350611.0E	155.6M	
LOC 08 ILS CAT I	IDP	109.50 MHZ	H24	482126.2N 0350738.4E		
GP		332.60 MHZ	H24	482121.2N 0350508.3E		2,8°, RDH 17.8 m
MM		75.00 MHZ	H24	482126.0N 0350409.0E		
OM		75.00 MHZ	H24	482125.7N 0350134.8E		
LOC 26 ILS CAT I	IDR	110.30 MHZ	H24	482126.2N 0350424.4E		
GP		335.00 MHZ	H24	482122.0N 0350658.4E		3°, RDH 15.0 m
MM		75.00 MHZ	H24	482126.0N 0350800.4E		
OM		75.00 MHZ	H24	482126.8N 0351029.7E		

UKDD AD 2.20 Local aerodrome regulations / Місцеві правила аеродрому

1. ACFT movement at aerodrome is performed under own thrust power or by towing. Start-up engine of ACFT during towing is prohibited.

2. Charter flights by ACFT only prior permission required due to operational restrictions established at the aerodrome.

3. Take-off and landing at helipads H1, H2, H3, H4 are carried out by at daytime only by VFR.

Take-off and landing at helipads H1, H4 are carried out by helicopters with D-value – 18meters and less.

Take-off and landing at helipads H2, H3 are carried out by helicopters with D-value – 27meters and less.

3.1. Helicopters with D-value more than 27m carry out take off and landing on RWY. Taxiing to stands is performed behind "Follow me" vehicle, according to movement rules. Parking to stand is carried out due to marshal clearance.

3.2. Helicopters that are not constructed for taxiing shall move at 10m height behind "Follow me" vehicle, according to approved taxi chart and ACFT taxiing axis following safety rules.

3.3. Take-off and landing of helicopters class 1, category A is carried out at helipad H4.

4. Procedure of organization of ACFT movements at the aerodrome.

4.1. Engine start up points S2, S3, S5 and De-icing points D1, D3 are provided on apron to start engines which designated in AIP UKDD AD 2.24.3-1.

4.2. Movement of ACFT with low located engines under own thrust power may be restricted:

4.2.1. Movement of ACFT from stands A2, A4, A6, A9, C16, C17, C18, C19, C20 to start-up points shall be done via towing only under control of technical staff responsible for towing.

4.2.2. Start-up engine and taxiing for take-off shall be done after permission from TWR-Ground.

4.2.3. After landing ACFT taxi to start-up points, where they cut-off engines after permission of technical staff.

4.2.4. Movement of ACFT from start-up point to stands A2, A4, A6, A9, C16, C17, C18, C19, C20 shall be done via towing only under control of technical staff responsible for towing.

5. "Adverse weather conditions" procedure.

According to "Adverse weather conditions" procedure during thunderstorm activity at the aerodrome after receiving information "THERE IS A THUNDERSTORM AT THE AERODROME. WORKS ARE STOPPED" embarkation/disembarkation of passengers and ACFT fuelling is prohibited.

1. Рух ACFT по аеродрому виконується на тязі внутрішніх двигунів або буксируванням. Під час буксирування запуск двигунів ACFT забороняється.

2. Чартерні польоти ACFT тільки за попереднім погодженням, у зв'язку з обмеженнями по операціям, які існують на аеродромі.

3. Зліт і посадка на вертолітних майданчиках H1, H2, H3, H4 виконуються вдень тільки за VFR.

На вертолітних майданчиках H1, H4 виконуються зліт і посадка вертольотів зі значенням габаритних розмірів D - 18м та менших.

На вертолітних майданчиках H2, H3 виконуються зліт і посадка вертольотів зі значенням габаритних розмірів D - 27м та менших.

3.1. Вертольоти зі значенням габаритних розмірів D більше 27м виконують зліт та посадку на RWY. Руління до місця стоянок виконується за машиною супроводу, згідно з правилами переміщення. Встановлення на стоянку здійснюється за вказівкою зустрічаючого.

3.2. Вертольоти, конструкція яких не передбачає виконання руління, переміщуються на висоті 10м за машиною супроводу по вісі руління ACFT, відповідно до встановленої схеми руху, дотримуючись правил безпеки.

3.3. На вертолітному майданчику H4 виконуються злітно-посадкові операції вертольотами класу 1, категорії A.

4. Процедура організації управління наземним рухом повітряних суден на аеродромі.

4.1. Для здійснення цієї процедури на пероні передбачені точки запуску двигунів - Start up points S2, S3, S5 та також для запуску двигунів використовуються De-icing points D1, D3, які вказані в AIP UKDD AD 2.24.3-1.

4.2. Для ACFT з низьким розташуванням двигунів можуть бути введені обмеження щодо руху на тязі внутрішніх двигунів:

4.2.1. Установка ACFT в точки запуску з місць стоянок A2, A4, A6, A9, C16, C17, C18, C19, C20 виконується тільки буксируванням під керівництвом технічного персоналу відповідального за буксирування.

4.2.2. Запуск двигунів і руління з точки запуску для зльоту виконується тільки після дозволу TWR-руління.

4.2.3. Після посадки ACFT виконують руління в точки запуску, де вимикають двигуни за вказівкою зустрічаючого персоналу.

4.2.4. З точки запуску на стоянки A2, A4, A6, A9, C16, C17, C18, C19, C20 ACFT встановлюються виконується тільки буксируванням під керівництвом технічного персоналу, відповідального за буксирування.

5. Процедура «Складні метеорологічні умови».

Згідно з процедурою «Складні метеорологічні умови» під час грозової діяльності на аеродромі після отримання інформації "ГРОЗА НА АЕРОДРОМІ. ПРИПИНЕННЯ РОБІТ." посадка/висадка пасажирів в/з ACFT і заправка ACFT заборонена.

6. Information about ACFT following at the airdrome.

Any movement of an ACFT on the TWY and APRON without a vehicle "Follow me" is prohibited, except towing.

The speed of following on the apron under good weather conditions is no more than 10 km/h, on TWY no more than 40 km/h. The speed of following on the apron under adverse weather conditions and during LVP is no more than 5 km/h, on TWY no more than 20 km/h.

7. Special places: De-icing points D1, D3 (stand C16, if required) are allocated for ACFT de-icing processing before its departure with appropriate marking, which are schematically designated in AIP UKDD AD 2.24.3-1. ACFT movement for de-icing processing is carried out by "Follow me" vehicle taxiing via additionally marking.

UKDD AD 2.21 Noise abatement procedures / Процедури зниження шуму

1. Noise abatement procedures:

1.1 SID, STAR, and IAC charts on AD Dnipro are based on minimizing the impact of aviation noise on settlements located around the aerodrome.

1.2 Minimum levels provided by an ATC when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature effect if the temperature is within the range from -28°C to -25°C inclusively.

2. Night noise restrictions from 23:00 to 06:00 LT:

2.1 Use of auxiliary power unit is to be limited - 30 min before departure and 30 min after landing.

2.2 Taxiing of 3-engine ACFT is to be proceed using two side engines.

2.3 Run-up engines with take-off power is prohibited.

2.4 While taxiing from ACFT stands A3, A5, A9 the engines power shall be not more 0.6 of rated power.

UKDD AD 2.22 Flight procedures / Правила польотів

1. See SID, STAR and IAC charts

2. Low visibility procedures are applied at the airdrome. Criteria for the initiation and termination of LVP:

- The preparation phase will be implemented when RVR falls below 1000 m;

- The operation phase will be implemented when the RVR falls to 550 m;

- LVP will be terminated when RVR is greater than 550 m and a continuing improvement in these conditions is anticipated;

- LVP will be apply only for departure operations;

- RWY 08/26 equipment and markings let apply departure operations under LVP conditions with RVR not below 400 m;

- Pilots will be informed by ATIS or ATC when LVP are in operation;

- After receiving taxi clearance ACFT must taxi only behind "Follow me" vehicle;

- Only single taxing aircraft is under control by Tower when LVP are in operation;

- Intersection take-offs are not permitted;

- ATC will designate the runway in use according to the prevailing wind and RVR conditions.

3. Continuous descent operations (CDO)

3.1. CDOs are performed during periods of low traffic density. CDO may be requested by the pilot or offered by the controller.

3.2 CDOs can be carried out only by the aircraft that use «Transition To Final Approach» arrival procedures. (Operational regulations are contained in ENR 1.5.).

3.3 CDO are authorized only when following conditions are met:

- ILS of the runway intended for landing is in operation;

- no adverse weather conditions that may affect the CDO;

- no system degradation that may affect a GNSS or ILS operation.

3.4 After receiving a "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is free plan/optimize the vertical profile in order to apply CDO technique up to the FAP.

3.5 Depending on the traffic situation, the CDO can start from the top-of-descent (TOD) or from lower levels.

6. Інформація щодо супроводу ACFT на аеродромі.

Будь-яке переміщення ACFT по TWY та APRON без автомобіля супроводу заборонено, крім буксирування.

Швидкість супроводу в простих метеоумовах на пероні - не більше 10 км/год, на TWY - не більше 40 км/год. У складних метеоумовах і під час дії LVP - швидкість супроводу на пероні - не більше 5 км/год, на TWY - не більше 20 км/год.

7. Для здійснення заходів проти обмерзання ACFT перед його відправленням, на пероні передбачені спеціальні місця: De-icing points D1, D3 (при необхідності місце стоянки C16) з відповідним маркуванням, які схематично вказані в AIP UKDD AD 2.24.3-1.

Установка ACFT на місця здійснення заходів проти обмерзання ACFT виконується за машиною супроводу по додатковій розмітці.

1. Процедури зниження шуму:

1.1 На аеродромі Дніпро схеми виходу і заходження на посадку виконані з урахуванням мінімального впливу авіаційного шуму на населені пункти, які розташовані біля аеродрому.

1.2 Мінімальні рівні, що призначаються диспетчером при радіолокаційному наведенні або випрямленні маршруту враховують поправку на вплив низьких температур в діапазоні температур від -28°C до -25°C включно.

2. Нічні обмеження стосовно шумів - у період 23:00-06:00 LT:

2.1 Використання допоміжної силової установки повинно бути обмежено - 30хв. до вильоту і 30хв. після посадки.

2.2 Руління 3-двигунового ACFT здійснювати на двох бокових двигунах.

2.3 Випробування двигунів на злітному режимі заборонено.

2.4 При вирулюванні ACFT з місць стоянок A3, A5, A9 режим роботи двигунів - не більше 0,6 від номінального.

1. Див. схеми SID, STAR і IAC

2. На аеродромі застосовуються процедури низької видимості. Критерії введення та скасування умов низької видимості:

- Підготовча фаза буде введена коли RVR досягне 1000 м та наявності тенденції до її зменшення;

- Операційна фаза буде введена коли RVR досягне 550 м та наявності тенденції до її зменшення;

- LVP буде скасовано при досягненні RVR більше ніж значення 550 м та наявності тенденції до подальшого її поліпшення;

- Процедури низької видимості застосовуються тільки для злітних операцій;

- Обладнання та маркування RWY 08/26 дозволяє виконувати злітні операції в умовах низької видимості при дальності видимості на RWY (RVR) не нижче ніж 400 м;

- Пілоти будуть проінформовані про введення LVP на аеродромі через ATIS або диспетчера ATC;

- Після отримання дозволу на руління, ACFT може виконувати руління тільки у супроводженні машини "Follow me";

- Тільки одне ACFT, що виконує руління, може знаходитися під контролем TWR при введенні операційної фази умов низької видимості;

- Заборонено зліт від перехрестя руліжних доріжок з RWY;

- ATC визначає робочу RWY в залежності від превалюючого вітру та умов RVR.

3. Польоти в режимі безступеневого зниження (CDO)

3.1. CDO застосовуються у періоди низької інтенсивності руху, за запитом екіпажу ACFT або пропозицією ATC.

3.2. CDO можуть застосовуватися виключно ACFT, які використовують процедури прибуття за принципом «Transition To Final Approach» (ENR 1.5.).

3.3. CDO дозволяються виключно при виконанні таких умов:

- ILS RWY запланованої для посадки в дії;

- відсутні несприятливі погодні умови, які можуть впливати на виконання CDO;

- відсутні деградації систем, які можуть впливати на роботу GNSS або ILS.

3.4. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", екіпажу ACFT дозволяється планувати/оптимізувати вертикальний профіль з метою застосування CDO до FAP.

3.5. Залежно від повітряної обстановки, CDO може починатися з TOD або з нижчих рівнів.

3.6. CDO starts from the TOD:

3.6.1 When cleared "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" the pilot should maintain the cruising/last assigned level until the optimum descent point/TOD as determined by the pilot (or by FMS) and then commence descent without any additional request unless otherwise instructed by ATC.

3.6.2 If necessary, ATC can issue additional instructions, following to the phraseology below: "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL), REPORT LEAVING (or REPORT TOP- OF DESCENT)".

3.6.3 Due to airspace structure, ATC will initially instruct pilots to descend to the level(s) above the level of FAP. In doing so, ATC will issue further descent instruction prior to the CDO flight reaching 900 m from the last assigned level so as to prevent leveling off.

3.6.4 Once in contact with appropriate low TMA sector, ATC will issue approach clearance, following to the phraseology below: "DESCEND TO (LEVEL OF FAP) CLEARED ILS APPROACH RUNWAY (NUMBER)". With this clearance, pilot should proceed via cleared waypoint(s) to intercept the appropriate ILS.

3.7 Pilots shall maintain MAX IAS 220 kt at a distance of 20 track miles from touchdown.

3.8 Specified minimum levels at waypoints must be adhered unless specifically cancelled by ATC.

3.9 If the CDO flight becomes impossible due to an emergency, or weather conditions, or traffic situation pilots will be informed by ATC and an alternate instruction will be issued, following to the phraseology below: "CONTINUOUS DESCENT NOT POSSIBLE DUE TO (REASON FOR CDO SUSPENDING), (ALTERNATE INSTRUCTION)".

3.10. In the event of radio communication failure pilot shall apply radio communication failure procedures stated in ENR 1.6.

UKDD AD 2.23 Additional information / Додаткова інформація

1. When approach to land for RWY26 at final approach, at the altitude from 300m AMSL to 200m AMSL can be short-term actuation of GPWS, due to relief surface.

2. Birds migrations are observed in the vicinity of the aerodrome.

3. In case of communication failure in order to operate aerodrome traffic light signals are emitted by Signal Light Gun.

UKDD AD 2.24 Charts related to an aerodrome / Карти, які відносяться до аеродрому

Name	Page	Date
AERODROME CHART - ICAO	UKDD AD 2.24.1-1	28 JAN 2021
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	UKDD AD 2.24.2-1	28 JAN 2021
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO	UKDD AD 2.24.3-1	28 JAN 2021
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO - TYPE A	UKDD AD 2.24.4-1	16 JUL 2020
TMA DNIPRO - AREA CHART-ICAO	UKDD AD 2.24.6-1	27 FEB 2020
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART-ICAO	UKDD AD 2.24.7-1	23 APR 2020
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 08	UKDD AD 2.24.8-1	23 APR 2020
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID)-ICAO RWY 26	UKDD AD 2.24.8-3	23 APR 2020
RNAV DEPARTURE PROCEDURE RWY 08	UKDD AD 2.24.8-5	23 APR 2020
RNAV DEPARTURE PROCEDURE RWY 26	UKDD AD 2.24.8-9	23 APR 2020
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RWY 08	UKDD AD 2.24.10-1	23 APR 2020
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR)-ICAO RWY 26	UKDD AD 2.24.10-3	23 APR 2020
RNAV ARRIVAL PROCEDURE TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 08	UKDD AD 2.24.10-5	23 APR 2020
RNAV ARRIVAL PROCEDURE TRANSITION TO FINAL APPROACH RWY 26	UKDD AD 2.24.10-9	23 APR 2020
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS or LOC RWY 08	UKDD AD 2.24.12-1	28 JAN 2021
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 08	UKDD AD 2.24.12-2	28 JAN 2021
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO VOR RWY 08	UKDD AD 2.24.12-3	28 JAN 2021
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO ILS or LOC RWY 26	UKDD AD 2.24.12-4	28 JAN 2021
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO NDB RWY 26	UKDD AD 2.24.12-5	28 JAN 2021
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)-ICAO VOR RWY 26	UKDD AD 2.24.12-6	28 JAN 2021
VISUAL APPROACH CHART (VAC)-ICAO	UKDD AD 2.24.12-7	03 DEC 2020

3.6. CDO починається з TOD:

3.6.1. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", екіпажу АСФТ слід витримувати крейсерський/останній призначений рівень до точки оптимального зниження/TOD, що визначається екіпажем АСФТ або за допомогою FMS та почати зниження без надання додаткових запитів, якщо не отримано інших вказівок від АТС.

3.6.2. При необхідності АТС може видавати додаткові вказівки: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)".

3.6.3. Враховуючи структуру повітряного простору, АТС видає екіпажам АСФТ вказівки знижуватися спочатку до рівня (рівнів) вищих за рівень FAP. При цьому АТС видає вказівку про подальше зниження до того, як АСФТ, що виконує CDO, досягне рівня на 900 м вище за останній заданий рівень.

3.6.4. Після встановлення зв'язку з відповідним нижнім сектором ТМА, АТС видає дозвіл на заходження на посадку: "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ FAP), РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)". Отримавши такий дозвіл, екіпажу АСФТ слід продовжувати політ через дозволену маршрутну точку(точки) для перехоплювання ILS.

3.7. АСФТ зобов'язані витримувати MAX IAS 220 вузлів на відстані 20 трек миль від точки приземлення.

3.8. Зазначені на маршрутних точках мінімальні рівні витримуються, якщо вони не були скасовані АТС.

3.9. Якщо через аварійну ситуацію, погодні умови чи повітряну обстановку виконання CDO стає неможливим, АТС інформує екіпажі АСФТ та видає альтернативну вказівку: "БЕССТУПЕНЧАТОЕ СНИЖЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО, ИЗ-ЗА (ПРИЧИНА ПРЕКРАЩЕНИЯ CDO), (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ УКАЗАНИЕ)".

3.10. При відмові радіозв'язку екіпаж АСФТ зобов'язаний застосувати процедури при відмові радіозв'язку, зазначені в ENR 1.6.

1. При заході на посадку на RWY 26, на посадковій прямій, на висотах від 300 м AMSL до 200м AMSL можливе короткочасне спрацювання сигналізації небезпечного зближення із землею, що пов'язано з особливостями рельєфу місцевості.

2. На аеродромі спостерігаються перельоти птахів.

3. У разі відмови зв'язку для управління аеродромним рухом подаються сигнали за допомогою прожектора Signal Light Gun.

INTENTIONALLY LEFT BLANK